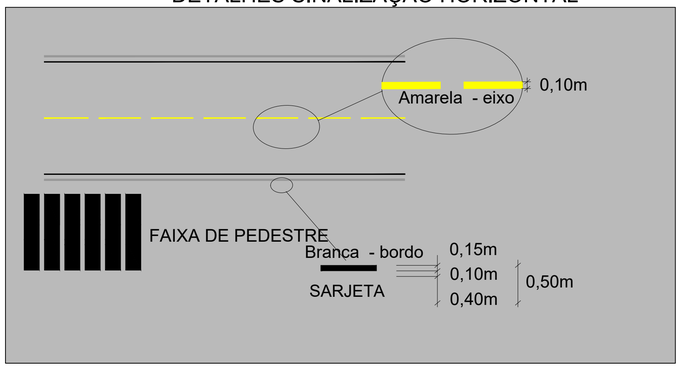
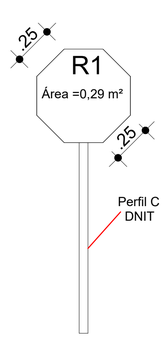
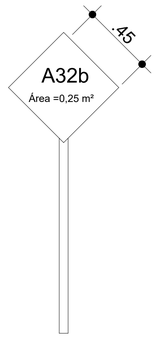
G H B A

DETALHES SINALIZAÇÃO HORIZONTAL







PLACA A32B	Cor	
	Fundo	Amarelo
	Simbolo	Preta
	Orla interna	Preta
	Orla externa	Amarela
	letra	Preta

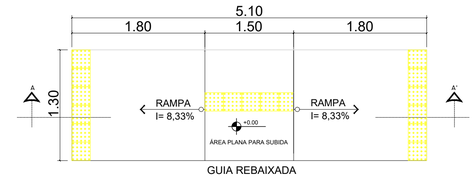
Via	Lado min (m)	Orla interna min (m)	Orla externa min (m)
Urbana	0,45	0,010	0,020

Sinal Forma	Código	Cor	
PARE	R-1	Fundo	Vermelha
		Orla interna	Branca
		Orla externa	Vermelha
		Letra	Branca

Via	Lado (m)	Orla interna (m)	Orla externa (m)
Urbana	0,35	0,028	0,050



Rampa de acessibilidade
Corte AA - S/E



Rampa de acessibilidade
Planta baixa - Escala 1/50

DETALHE SINALIZAÇÃO VERTICAL
S/E

linha de bordo

Largura da linha - 0,10m
Cor Branca

linha de continuidade

A B

Largura da linha : 0,10 m
Relação entre A e B = 1:2 ou seja A = 2,00m e B = 4,00 m
Cor : Amarela

linha de retenção

Cor Branca
Largura da linha = 0,30 m

linha de retenção

Largura da linha 0,30m
Cor Branca

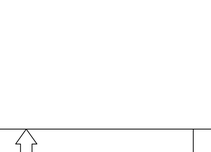
Tachas

Corpo na cor amarela ou branca, de acordo com a marca viária que complementa

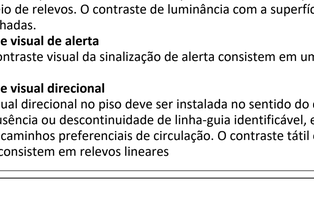
Cor elemento refletivo

Branca - para ordenar fluxos de mesmo sentido
amarela - para ordenar fluxo de sentidos opostos

faixa de pedestre



Largura da faixa - c = 3,00 m
Largura da faixa - D : 0,40m
Largura da faixa - E : 0,50m
cor branca



DETALHE DA VIA
1 : 50

Sinalização tátil de alerta

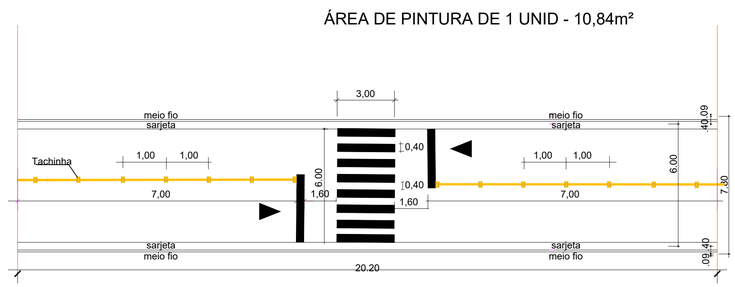


	Mínimo mm	Máximo mm
Diâmetro de base do relevo	22	30
Distância horizontal entre centro de relevo	42	53
Distância diagonal entre centro de relevo	60	75
Altura do relevo	03	05

Obs: Medidas em mm

DET. - MEIO FIO EXTERNO
S/ESCALA

DET. - MEIO FIO INTERNO GUIA
S/ESCALA



DETALHE 01
PINTURA FAIXA DE PEDESTRE
ÁREA DE PINTURA DE 1 UNID - 12,00m²

S/ESCALA

1 RAMPA ACESSÍVEL

CONSTRUÇÃO DE RAMPAS DE ACESSO DA VIA PARA A CALÇADA PARA CADEIRANTES. AS RAMPAS QUE DÃO ACESSO A VIA SÃO PROPOSTAS JUNTAMENTE COM FAIXAS DE PEDESTRES. TODAS AS RAMPAS COM INCLINAÇÃO DE 8,33% DE ACORDO NBR 9050/2015.

CONFORME A NBR 9050/2015

RAMPAS
SÃO CONSIDERADAS RAMPAS ÀS SUPERFÍCIES DE PISO COM DECLIVIDADE IGUAL OU SUPERIOR A 5%. OS MATERIAIS DE REVESTIMENTO E ACABAMENTO DEVEM TER SUPERFÍCIE REGULAR, FIRME, ESTÁVEL, NÃO TREPIDANTE PARA DISPOSITIVOS COM RODAS E ANTIDERRAPANTE, SOB QUALQUER CONDIÇÃO (SECO OU MOLHADO). AS RAMPAS DEVEM TER INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 8,33%.

2 ROTA ACESSÍVEL

O meio fio interno que funciona como uma guia percorre por todo o perímetro das calçadas

CONFORME A NBR 9050/2015

Rota acessível
As áreas de qualquer espaço ou edificação de uso público ou coletivo devem ser servidas de uma ou mais rotas acessíveis.
A rota acessível é um trajeto contínuo, desobstruído e sinalizado, que conecta os ambientes externos e internos de espaços e edificações, e que pode ser utilizada de forma autônoma e segura por todas as pessoas. A rota acessível externa incorpora estacionamentos, calçadas, faixas de travessias de pedestres, rampas, escadas e outros elementos da circulação.
A rota acessível interna incorpora corredores, pisos, rampas, escadas e outros elementos da circulação.
A rota acessível pode coincidir com a rota de fuga.

- **Contraste tátil e visual**

A sinalização tátil e visual no piso deve ser detectável pelo contraste tátil e pelo contraste visual. O contraste tátil, por meio de relevos. O contraste de luminância com a superfície adjacente, em condições secas e molhadas.

- **Sinalização tátil e visual de alerta**

O contraste tátil e o contraste visual da sinalização de alerta consistem em um conjunto de relevos tronco-cônicos.

- **Sinalização tátil e visual direcional**

A sinalização tátil e visual direcional no piso deve ser instalada no sentido do deslocamento das pessoas, quando da ausência ou descontinuidade de linha-guia identificável, em ambientes internos ou externos, para indicar caminhos preferenciais de circulação. O contraste tátil e o contraste visual da sinalização direcional consistem em relevos lineares

RAIMUNDO MAIA MORAIS:58570217234

Assinado de forma digital por RAIMUNDO MAIA MORAIS:58570217234
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=Certificado Digital PF A3, ou=Presencial, ou=41346144000181, ou=AC SyngularID Multipla, cn=RAIMUNDO MAIA MORAIS:58570217234
Dados: 2025.11.12 13:45:22 -04'00'

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	EXEC.	VERIF.	APROV.
A	EMISSÃO INICIAL	06/11/23			

AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DO SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA DO ESTADO DE RORAIMA, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DE SUA FINALIDADE.

GOVERNO DE RORAIMA CADA DIA MELHOR
SEINF Secretaria de Infraestrutura

OBJETO:
OBRAS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA PARA INTERVENÇÕES DE QUALIFICAÇÃO VIÁRIA NO PERÍMETRO URBANO NO MUNICIPIO DO CANTÁ -RR
CR-943044/2023

LOCALIZAÇÃO:
SANTA CECÍLIA II ETAPA, BOA VISTA - RR

TÍTULO:
SINALIZAÇÃO-DETALHES

PROJ.	EXEC.	VERIF.	FOLHA
APROV.	ESCALA H-1:1000 / V-1:100		02/02
DATA 08/2024	Nº.		